

Kurzausschreibung:

*Automobil
Rundstreckenrennen*



Hockenheim-Ring



Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft
NAVC Sportabzeichen

Grand - Prix - Circuit

20. März 2010

1. Veranstalter und Veranstaltung

Die NAVC Sportabteilung veranstaltet am 20. März 2010 das NAVC Rundstreckenrennen auf dem Hockenheimring. Der Wettbewerb ist offen für alle Kraftfahrzeuge der ausgeschriebenen Klassen. Er wird nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassender Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC Sportabteilung unter der Nr. 109/10 genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM Sportfahrerausweisen bei diesem Wettbewerb werden für das NAVC Sportabzeichen gewertet. Weiters erfolgt eine Wertung zur Deutschen Amateur-Rundstreckenmeisterschaft.

2. Organisation

Rennleitung:	Joseph Limmer
Rennsekretariat:	Marietta Limmer, Isabella Irber
Techn. Abnahme:	Georg Breitkopf
Zeitnahme:	NAVC Time-Team
Auswertung:	Oliver Soltys
Sanitätsdienst und Streckensicherung:	Security-Team Hockenheim

3. DAM Sportkommissar: Werner Rinder und Jürgen Volkmer

4. Zeit- und Ortsplan

Ein detaillierter Zeitplan kann zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Ausschreibung noch nicht erstellt werden. Er wird dann mit der Nennungsbestätigung am 15. März versandt.

Vorab soviel: Papier- und techn. Abnahme am 19. 3. ab **18.00** Uhr und am 20. 3. ab 7.30 Uhr in der NAVC-Box. Freies Training ab 8.30 Uhr. Bitte beachten Sie auch die **Hinweise am Schluß** dieser Ausschreibung.

5. Aufgaben und Durchführung

Die Veranstaltung besteht aus freiem Training, Zeittraining und zwei Rennläufen. Die Startaufstellung zum ersten Rennlauf erfolgt nach Zeittraining, die Aufstellung zum zweiten Rennlauf nach Zieleinlauf des ersten Rennens. Zur Tageswertung werden beide Rennläufe nach DAM-Punkten addiert.

Die Nennung als Team ist möglich, es bestreitet dann jeder Fahrer einen Rennlauf. Teams sind in allen Belangen den Einzelstartern gleichgestellt.

Die Renndistanz beträgt jeweils 10 Runden auf dem Grand-Prix-Kurs. Bei Punktgleichheit entscheidet das Zeittraining.

6. Fahrdisziplin

Es herrscht absolutes Crash-Verbot!!! Die Disziplin der Teilnehmer wird von Rennleitung und Streckenposten strengstens überwacht. Näheres bei den Fahrerbesprechungen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

7. Fahrzeugbestimmungen

Es gelten das DAM Motorsporthandbuch 2010 und die jeweiligen besonders erlassenen Durchführungsbestimmungen. Das DAM Motorsporthandbuch kann bei der NAVC-Sportabteilung angefordert werden bzw. bei **www.navc.de** aus dem Internet geladen werden.

8. Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden nach DAM-Reglement 2010 eingeteilt. (Ausnahme Sonderklassen)

Serienfahrzeuge: Klasse 1 = bis 1300 ccm Klasse 3 = bis 2000 ccm

Klasse 2 = bis 1600 ccm Klasse 4 = über 2000 cmm

Achtung: Das Reglement für Serienfahrzeuge bei Rundstreckenrennen unterscheidet sich wesentlich von dem für Slalom, Rallye usw.!

verbesserte Fahrzeuge: Klasse 5 = bis 1150 ccm Klasse 7 = bis 1800 ccm Klasse 9 = über 2500 ccm

Klasse 6 = bis 1400 ccm Klasse 8 = bis 2500 ccm

Spezialtourwagen und Eigenbaufahrzeuge: Klasse 10, ohne Hubraumeinteilung

9. Fahrerausrüstung

Flammabweisender Fahreranzug (FIA-Norm 1986 bzw. 8856-2000) und geprüfter Helm sind Vorschrift!

10. Überprüfung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug vor dem Start der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen. Dabei werden besonders die Bestimmungen der Ausschreibung und die Sicherheitssysteme nach DAM-Vorschrift überprüft (siehe Handbuch).

11. Ziel und parc fermé

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Fahrzeuge an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum parc fermé abgestellt werden. Sollten es die Platzverhältnisse erfordern, können Sonderregelungen getroffen werden. Bekanntgabe bei der Fahrerbesprechung.

12. Nennungen

Nennungen sind unter Verwendung des Originalformulars an folgende Anschrift zu richten:

NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744/8678 FAX 08744/9679886

Das Nenngeld beträgt für Teilnehmer mit gültigem DAM-Ausweis EUR 195.--, ohne Ausweis EUR 210.-- und schließt alle vorgeschriebenen Versicherungen ein.

**Achtung, die Starterzahl ist begrenzt! Es werden deshalb nur bezahlte Nennungen bearbeitet.
Zahlungseingang = Nennungseingang!!!**

Nennungsschluß ist bei Erreichen der maximalen Starterzahl, spätestens am 12. März 2010. Nachnennungen nur nach tel. Rücksprache möglich!

13. Preise

100 % Pokale und Ehrenpreise in allen Klassen

14. Proteste

Proteste werden nach dem Reglement der DAM abgehandelt.

15. Versicherungen

Gemäß den Vorgaben der Erlaubnisbehörden ist folgender Versicherungsschutz erforderlich:

- Haftpflichtversicherung der Teilnehmerfahrzeuge mit Deckung € 2.500.000.-- pauschal, soweit kein Haftungsverzicht besteht
 - Unfallversicherung der Teilnehmer € 8.000.-- / 16.000.-- bei Todesfall / Invalidität
- diese Versicherungen sind im Nenngeld enthalten**

der Veranstalter schließt weiters ab:

- Veranstalterhaftpflicht mit € 2.500.000.-- pauschaler Deckungssumme
- Unfallversicherung für Zuschauer € 16.000.-- / 32.000.-- Todesfall / Invalidität
- Unfallversicherung für Helfer und Funktionäre € 16.000.-- / 32.000.-- Todesfall / Invalidität

16. Verschiedenes

Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung des Ausschreibungstextes obliegt nur dem DAM Sportkommissar, der endgültig darüber entscheidet.

Im Rennbüro befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für den Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Rennleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen. In allen hier nicht näher genannten Belangen findet das Regelwerk des Dachverbandes des Veranstalters Anwendung.

Die Einfahrt in das Fahrerlager ist bereits am späten Nachmittag des Freitags möglich. Toiletten und Duschen sind vorhanden. Es können Boxen gemietet werden. Eine Box besitzt drei Tore, drei Autos hintereinander sind kein Problem; somit nutzbar für neun Fahrzeuge! Die Kosten dafür betragen 225.-- €. Pro Auto also 25.-- €. Es handelt sich dabei um die offiziellen F 1 Boxen direkt bei Start und Ziel. In den Boxen ist auch die Stromversorgung. Bei Interesse bitte frühzeitig über die Sportabteilung buchen. Wir bieten diesen Service trotz gegenteiliger Ankündigung für unsere Teilnehmer wieder an, weisen aber jetzt schon darauf hin, daß die Plätze nicht in unbeschränkter Anzahl zur Verfügung stehen! Die Boxen können am Freitag ab ca. 18.00 Uhr bezogen werden.

Bei Drucklegung dieser Ausschreibung wurde bekannt, daß es mit der Durchführung der Läufe in Colmar Berg, welche zur Deutschen Amateur Rundstreckenmeisterschaft zählen sollten, Probleme geben wird. Für die erste Veranstaltung wurde bereits ein Ersatz am Pfingstmontag in Most/CZ gefunden. Was mit dem Juli-Termin passiert, werden die nächsten Wochen ergeben. Der für Sept./Okt. geplante Lauf findet am 16. Okt. auf der Müllensbachschleife der Nürburgring GP-Strecke statt. In Hockenheim werden wir schon mehr wissen!

Ihre NAVC Sportabteilung

Nennung

an NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744 / 8678

Hockenheimring 20. März 2010

Rundstreckenrennen

Gruppe: _____ Klasse: _____ Start-Nr.: _____

Fahrer: _____ event. 2. Fahrer _____
Name: _____
Vorname: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____
Tel.: _____
DAM-Nr.: _____
Club: _____

Fahrzeug:

Fabrikat: _____ Typ: _____ Hubraum: _____ ccm
Nenngeld: EURO _____ bar () / Scheck () / Überweisung () auf Kto-Nr. 103255182
VORA Vilsbiburg BLZ 74392300
() bitte Boxenplatz reservieren,
EURO 25,- je Platz, Bezahlung vor Ort () *zutreffendes bitte ankreuzen!

**Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet !!! Begrenzte Starterzahl!!!
Geldeingang = Nennungseingang. Es erfolgt schriftliche Nennungsbestätigung.
Nennungsschluß ist bei Erreichen der maximalen Starterzahl, spätestens am 12. März
2010. Nachnennungen nur nach tel. Rücksprache möglich! Für unvorhersehbare
Ereignisse Tel-Nr. angeben!!!**

Hiermit anerkenne ich die Ausschreibungsbedingungen, insbesondere umseitig beschriebenen
Haftungsausschluß. Bitte unbedingt vornennen!!

Ort, Datum _____ Unterschrift Fahrer: _____

Unterschrift 2. Fahrer: _____ Unterschrift Fahrzeugeigentümer: _____