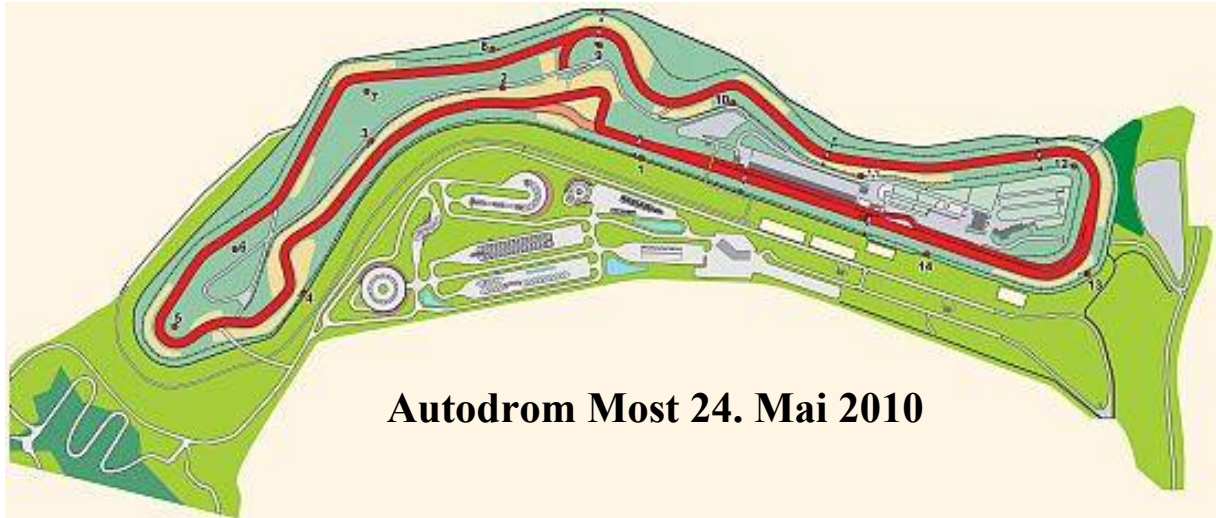


NAVC Rundstreckenrennen



1. Veranstalter und Veranstaltung

Die NAVC Sportabteilung veranstaltet am 24. Mai 2010 das NAVC Rundstreckenrennen auf dem Autodrom in Most. Der Wettbewerb ist offen für alle Kraftfahrzeuge der ausgeschriebenen Klassen. Er wird nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassender Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC Sportabteilung unter der Nr. 139/10 genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM Sportfahrausweisen bei diesem Wettbewerb werden für das NAVC Sportabzeichen gewertet. Weiters erfolgt eine Wertung zur Deutschen Amateur-Rundstreckenmeisterschaft.

2. Organisation

Rennleitung:	Joseph Limmer
Rennsekretariat:	Marietta Limmer, Isabella Irber
Techn. Abnahme:	Georg Breitkopf
Zeitnahme:	NAVC Time-Team
Auswertung:	Oliver Soltys
Sanitätsdienst und Streckensicherung:	Security-Team Most

3. DAM Sportkommissar: Jürgen Volkmer

4. Zeit- und Ortsplan

Ein detaillierter Zeitplan kann zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Ausschreibung noch nicht erstellt werden. Er wird mit der Nennungsbestätigung am 18. Mai versandt. Fest steht: Die Anreise ins Fahrerlager ist bereits am Nachmittag des Pfingstsonntages ab 15.00 Uhr möglich. Bitte am Zugangstor auf die Teilnahme an der Veranstaltung am Pfingstmontag hinweisen und die Nennungsbestätigung bereithalten. Nach 18.00 Uhr muß eine am Tor ausgehängte Handy-Nr. angerufen werden, das Security-Team öffnet dann die Zufahrt. Eventuell notwendige weitere Infos zu diesem Thema werden in der Nennungsbestätigung bekanntgegeben.

Die Möglichkeit zur Papier- und Techn. Abnahme besteht am Pfingstsonntag ab 18.30 Uhr bis ca. 20.00 Uhr, am Pfingstmontag von 7.30 Uhr bis 8.30 Uhr. Das freie Training beginnt um 9.00 Uhr.

Bitte beachten Sie auch die Hinweise am Schluß dieser Ausschreibung.

5. Aufgaben und Durchführung

Die Veranstaltung besteht aus freiem Training, Zeittraining und zwei Rennläufen. Die Startaufstellung zum ersten Rennlauf erfolgt nach Zeittraining, die Aufstellung zum zweiten Rennlauf nach Zieleinlauf des ersten Rennens. Zur Tageswertung werden beide Rennläufe nach DAM-Punkten addiert.

Die Nennung als Team ist möglich, es bestreitet dann jeder Fahrer einen Rennlauf. Teams sind in allen Belangen den Einzelstartern gleichgestellt.

Die Renndistanz beträgt jeweils 10 Runden. Bei Punktgleichheit entscheidet das Zeittraining.

6. Fahrdisziplin

Es herrscht absolutes Crash-Verbot!!! Die Disziplin der Teilnehmer wird von Rennleitung und Streckenposten strengstens überwacht. Näheres bei den Fahrerbesprechungen!!!!!!!!!!!!!!!

7. Fahrzeugbestimmungen

Es gelten das DAM Motorsporthandbuch 2010 und die jeweiligen besonders erlassenen Durchführungsbestimmungen. Das DAM Motorsporthandbuch kann bei der NAVC-Sportabteilung angefordert werden bzw. bei www.navc.de aus dem Internet geladen werden.

8. Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden nach DAM-Reglement 2010 eingeteilt. (Ausnahme Sonderklassen)

Serienfahrzeuge: Klasse 1 = bis 1300 ccm Klasse 3 = bis 2000 ccm

Klasse 2 = bis 1600 ccm Klasse 4 = über 2000 cmm

Achtung: Das Reglement für Serienfahrzeuge bei Rundstreckenrennen unterscheidet sich wesentlich von dem für Slalom, Rallye usw.!

verbesserte Fahrzeuge: Klasse 5 = bis 1150 ccm Klasse 7 = bis 1800 ccm Klasse 9 = über 2500 ccm
Klasse 6 = bis 1400 ccm Klasse 8 = bis 2500 ccm

Spezialtourenwagen und Eigenbaufahrzeuge: Klasse 10, ohne Hubraumeinteilung

9. Fahrerausrüstung

Flammabweisender Fahreranzug (FIA-Norm 1986 oder 8856-2000) und geprüfter Helm sind Vorschrift!

10. Überprüfung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug vor dem Start der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen. Dabei werden besonders die Bestimmungen der Ausschreibung und die Sicherheitssysteme nach DAM-Vorschrift überprüft (siehe Handbuch).

11. Ziel und parc fermé

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Fahrzeuge an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum parc fermé abgestellt werden. Sollten es die Platzverhältnisse erfordern, können Sonderregelungen getroffen werden. Bekanntgabe bei der Fahrerbesprechung.

12. Nennungen

Nennungen sind unter Verwendung des Originalformulars an folgende Anschrift zu richten:

NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744/8678 FAX 08744/9679886

Das Nenngeld beträgt für Teilnehmer mit gültigem DAM-Ausweis EUR 195.--, ohne Ausweis EUR 210.-- und schließt alle vorgeschriebenen Versicherungen ein.

Nennungsschluss: 17. Mai 2010, beim Veranstalter vorliegend!

Achtung, die Starterzahl ist begrenzt! Nachnennungen sind deshalb nur bedingt möglich!!

13. Preise

100 % Preise, Pokale 1. bis 3. Platz pro Klasse.

14. Proteste

Proteste werden nach dem Reglement der DAM abgehandelt.

15. Versicherungen

Gemäß den Vorgaben der Erlaubnisbehörden ist folgender Versicherungsschutz erforderlich:

- Haftpflichtversicherung der Teilnehmerfahrzeuge mit Deckung € 2.500.000.-- pauschal, soweit kein Haftungsverzicht besteht
 - Unfallversicherung der Teilnehmer € 8.000.-- / 16.000.-- bei Todesfall / Invalidität
- diese Versicherungen sind im Nenngeld enthalten**

der Veranstalter schließt weiters ab:

- Veranstalterhaftpflicht mit € 2.500.000.-- pauschaler Deckungssumme
- Unfallversicherung für Zuschauer € 16.000.-- / 32.000.-- Todesfall / Invalidität

- Unfallversicherung für Helfer und Funktionäre € 16.000,-- / 32.000,-- Todesfall / Invalidität

16. Verschiedenes

Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung des Ausschreibungstextes obliegt nur dem DAM Sportkommissar, der endgültig darüber entscheidet.

Am Rennbüro befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für den Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Rennleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen. In allen hier nicht näher genannten Belangen findet das Regelwerk des Dachverbandes des Veranstalters Anwendung.

Toiletten und Duschen sind im Fahrerlager vorhanden. Über die Möglichkeit zur Boxenanmietung werden wir mit der Nennungsbestätigung informieren.

.....noch ein Wort in eigener Sache

seit mehr als 30 Jahren wird im Deutschen NAVC Amateur-Motorsport betrieben. Das dafür notwendige Regelwerk wurde von Anfang an von Sportfahrern für Sportfahrer gemacht. Sehr viel Enthusiasmus und noch mehr ehrenamtliches Engagement machen es uns möglich, Ihnen auch heute noch Rundstreckenmotorsport zu besonders günstigen Bedingungen anbieten zu können. Es wäre schön, wenn Sie uns in diesen Bemühungen durch Ihre Mitgliedschaft im Deutschen NAVC unterstützen würden.

Deutscher NAVC – Automobilclub der Individualisten – Motorsport für Jedermann – Pannenhilfe – Reiseservice – Wildschadenbeihilfe – Abschleppen – Leihwagen – Briefmarkenservice – Schutzbrief – Clubzeitschrift (Autozeitung) – Kameradschaft – Kartsport – Rallye - Slalom – Berg Rundstrecke – Orientierungsfahrt – Jugendkart - Geselligkeit Verkehrserziehung – Oldie-Sport – Hilfe in allen Notfällen

Deutsche Amateur Motorsportmeisterschaften 2010

Slalom **Rallye** **Berg** **Rundstrecke** **Motorsport**

...ich bin dabei!!!

Dankert Pokale Ringberghotel Suhl / Thüringen
dankertpokale@freenet.de ringberghotel.de Beringer Umweltechnik
beringer-behaelter.de

Die Sponsoren: Ortmaier Druck GmbH flyerpara.de Städtereinigung Rudolf Ernst ernst-gun.de

r2 media GmbH r2-media.com TN-Tuning Achim Thomas Wohnmobilvermietung tn-reisemobile.de Auto Limmer Sportpreise auto-limmer.de