

- **13. Preise**
50 % Pokale je Klasse, mindestens jedoch 1. bis 3. Platz. Die Vergabe von Ehrenpreisen ist möglich.

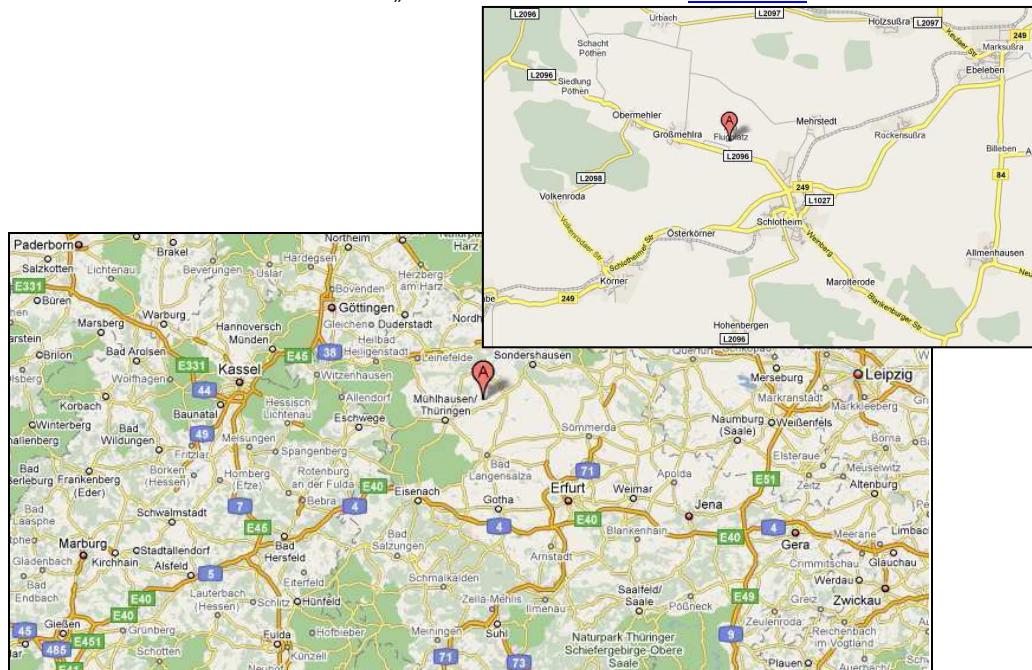
- **14. Proteste**
Proteste werden nach dem Reglement der DAM abgehandelt.

- **15. Versicherungen**
Gemäß den Vorgaben der Erlaubnisbehörden ist folgender Versicherungsschutz erforderlich und bereits im Nenngeld enthalten:
a) Haftpflichtversicherung der Teilnehmerfahrzeuge mit Deckung € 2.500.000,- pauschal, soweit kein Haftungsverzicht besteht
b) Unfallversicherung der Teilnehmer € 8.000,- / 16.000,- bei Todesfall / Invalidität

Weiter schließt der Veranstalter folgendes ab:
a) Veranstalterhaftpflicht mit € 2.500.000,- pauschaler Deckungssumme
b) Unfallversicherung für Zuschauer € 16.000,- / 32.000,- bei Todesfall / Invalidität
c) Unfallversicherung für Helfer und Funktionäre € 16.000,- / 32.000,- bei Todesfall / Invalidität

- **16. Verschiedenes**
Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung des Ausschreibungstextes obliegt nur dem DAM Sportkommissar, der endgültig darüber entscheidet.
Am Rennbüro befindet sich ein Aushang, an der alle für den Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Rennleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen. In allen hier nicht näher genannten Belangen findet das Regelwerk des Dachverbandes des Veranstalters Anwendung.

Wichtig: Das Fahrerlager ist von Freitag, 15.00 Uhr bis Montag, 10.00 Uhr geöffnet. **Das Betreten des übrigen Flugplatzgeländes ist strengstens verboten!** Der Betrieb von nicht zugelassenen Motorfahrzeugen, außer gemeldeten Rennfahrzeugen, ist auf dem gesamten Gelände verboten. Im Fahrerlager ist **Schrittgeschwindigkeit** geboten! Strom- und Wasseranschlüsse sind vorhanden. Die Georg-Motorsport-Gruppe bietet im Festzelt Getränke und Thüringer Spezialitäten zu zivilen Preisen an. Eine Skizze der Rennstrecke und weitere Infos zur Deutschen Amateur Rundstreckenmeisterschaft finden Sie unter „DAM Meisterschaften 2011“ auf www.navc.de.



MSC Westpfalz e.V.

DER Club für Aktive



Kurzausschreibung

Automobil Rundstreckenrennen

Doppelveranstaltung



Flugplatz Obermeihler (Schlotheim)



14. Mai 2011 und 15. Mai 2011

Diese Veranstaltung wird gewertet zur / zum:

**Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft
Club-Meisterschaft des MSC Westpfalz e.V. im NAVC
NAVC Sportabzeichen**

- 1. Veranstalter und Veranstaltung

Am 14. Mai 2011 und 15. Mai 2011 veranstalten der MSC Westpfalz e.V. und die NAVC Sportabteilung als Veranstaltergemeinschaft Thüringen die Obermehler Flugplatzrennen. Die Veranstaltung ist offen für alle Kraftfahrzeuge der ausgeschriebenen Klassen. Sie wird nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassender Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltungen sind von der DAM und der NAVC Sportabteilung genehmigt und eingetragen (siehe Aushang vor Ort).

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM Sportfahrerausweisen bei diesem Wettbewerb werden für das NAVC Sportabzeichen gewertet. Weiter erfolgt eine Wertung zur Deutschen Amateur-Rundstreckenmeisterschaft und zur Clubmeisterschaft des MSC Westpfalz e.V. im NAVC.

Weitere Informationen zur Veranstaltung unter www.msc-westpfalz.de und www.navc.de.

- 2. Organisation

Rennleitung: Hermann Klingel
 Rennsekretariat: Erika Klingel
 Techn. Abnahme: Georg Breilkopf, Ralf Rogge
 Zeitnahme: NAVC Time-Team
 Auswertung: NAVC Time-Team
 Sanitätsdienst: DRK Mühlhausen/Schlotheim
 Streckensicherung: Mobile Funk Hilfe Nordhessen
 Gesamtorganisation: Joseph Limmer

- 3. DAM Sportkommissar

wird vor Ort bekannt gegeben

- 4. Vorläufiger Zeitplan

Freitag, 13.05.2011 18:00 bis 21:00 Uhr Papier- und Techn. Abnahme im Nennbüro und Abnahmeplatz

Samstag, 14.05.2010 (1. Veranstaltung)
 08:00 bis 09:00 Uhr Papierabnahme am Nennbüro
 08:00 bis 09:30 Uhr Techn. Abnahme am Abnahmeplatz
 09:45 Uhr Fahrerbesprechung im Festzelt, **Pflicht für alle Teilnehmer**
 ab 10:00 Uhr Freies Training nach Plan am Aushang
 12:00 bis 13:00 Uhr Mittagspause
 ab 13:00 Uhr Pflicht-/Zeittraining nach Plan am Aushang
 ab 14.30 Uhr 1. Rennlauf
 ab 16.00 Uhr 2. Rennlauf
 ab 19.00 Uhr Siegerehrung im Festzelt
 anschließend Fahrerforum im Festzelt

Sonntag, 15.05.2010 (2. Veranstaltung)
 08.00 bis 08.15 Uhr Papierabnahme am Nennbüro
 08.10 bis 08.20 Uhr Techn. Abnahme am Abnahmeplatz
 08:30 Uhr Fahrerbesprechung im Festzelt, **Pflicht für alle Teilnehmer**
 ab 09:00 Uhr Freies Training nach Plan am Aushang
 ab 10:00 Uhr Pflicht-/Zeittraining nach Plan am Aushang
 ab 11.00 Uhr 1. Rennlauf
 12.30 bis 14:00 Uhr Mittagspause
 ab 14:00 Uhr 2. Rennlauf
 ab 16:30 Uhr Siegerehrung im Festzelt

- 5. Aufgaben und Durchführung

Die Veranstaltungen bestehen je aus freiem Training, Zeittraining und zwei Rennläufen. Die Renndistanz beträgt pro Rennlauf 10 Runden. Die jeweils letzte Runde wird von der Rennleitung angezeigt.

Die Startaufstellung zum ersten Rennlauf erfolgt nach der schnellsten gefahrenen Zeit aus dem Zeittraining. Die Aufstellung zum zweiten Rennlauf erfolgt nach Zieleinlauf des ersten Rennens.

Zur Tageswertung werden beide Rennläufe nach DAM-Punkten addiert. Bei Punktgleichheit wird das Zeittraining zur Entscheidung herangezogen.

Die Nennung als Team ist möglich. Obligatorisch erfolgt ein Fahrerwechsel nach jedem Einsatz. Daraus folgend bestreitet jeder Fahrer einen Rennlauf. Teams sind in allen Belangen den Einzelstärtern gleichgestellt.

- 6. Fahrdisziplin

Es herrscht absolutes Crash-Verbot! Die Disziplin der Teilnehmer wird von Rennleitung und Streckenposten strengstens überwacht. Näheres bei den Fahrerbesprechungen!

Den Anweisungen des Veranstalters und der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.

- 7. Fahrzeugbestimmungen

Es gelten das DAM Motorsporthandbuch 2011 und die jeweiligen besonders erlassenen Durchführungsbestimmungen. Das DAM Motorsporthandbuch 2011 kann bei der NAVC-Sportabteilung angefordert werden bzw. unter www.navc.de aus dem Internet geladen werden.

- 8. Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden nach DAM Motorsporthandbuch 2011 eingeteilt. (Ausnahme Sonderklassen)

Gruppe 1 - Serienfahrzeuge				
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5
bis 1300ccm	bis 1600ccm	bis 2000ccm	bis 2800ccm	über 2800ccm

Gruppe 2 - verbesserte Fahrzeuge					
Klasse 6	Klasse 7	Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1150ccm	bis 1400ccm	bis 1600ccm	bis 2000ccm	bis 2800ccm	über 2800ccm

Gruppe 3 - Spezialtourwagen und Eigenaufbaufahrzeuge	
Klasse 12	
ohne Hubraumeinteilung	

- 9. Fahrerausrüstung

Flammabweisender Fahreranzug (FIA-Norm 1986 oder 8856-2000) und geprüfter Helm sind Vorschrift!

- 10. Überprüfung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug vor dem Start der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen. Dabei werden besonders die Bestimmungen der Ausschreibung und die Sicherheitssysteme nach DAM-Vorschrift überprüft (siehe Handbuch).

- 11. Ziel und parc fermé

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Fahrzeuge an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum parc fermé abgestellt werden. Bekanntgabe bei der Fahrerbesprechung. Sollten es die Platzverhältnisse erfordern können Sonderregelungen getroffen werden.

- 12. Nennungen

Nennungen sind unter Verwendung des Originalformulars an folgende Anschrift zu richten:

Per Post: MSC Westpfalz e.V. im NAVC, Flurstrasse 17, 66909 Hüffler

Per E-Mail: erika@msc-westpfalz.de

Per Fax: 03212/1121846

Oder wahlweise Online-Nennung mit den Angaben aus dem Originalformular über www.msc-westpfalz.de

Das Nenngeld setzt sich wie folgt zusammen:

Veranstaltungs Teilnahme	RSM Teilnehmer		Teilnehmer mit DAM Lizenz		sonstige Teilnehmer	
	Vornennung	Nachnennung	Vornennung	Nachnennung	Vornennung	Nachnennung
einfach	195 €	210 €	210 €	225 €	225 €	240 €
doppelt	245 €	260 €	260 €	275 €	275 €	290 €

Das Nenngeld ist mit der Nennung zu entrichten und schließt alle vorgeschriebenen Versicherungen ein. Wird das Nenngeld für beide Veranstaltungen im Voraus entrichtet und kann aus anerkannten Gründen nur eine Veranstaltung bestritten werden, wird der Differenzbetrag erstattet!

Nennungsschluss ist am Montag, dem 02.05.2011. Nachnennungen sind nur bedingt möglich. Bitte vorab telefonisch unter 06384/7842 informieren.

Bankverbindung:

MSC Westpfalz e.V.

Bankleitzahl: 540 515 50

Kontonummer: 100 232 396

Kreissparkasse Kusel