



# MSC Westpfalz e.V.

DER Club für Aktive



Liebe Motorsportfreunde,  
für unser Rundstreckenrennen und unseren Trackday am 16. Oktober 2023 auf dem Motodrom in Most haben wir noch ein paar wichtige Informationen zur Anreise und zum Ablauf für euch.

Am Sonntag, dem 15. Oktober 2023 findet auf dem Motodrom Most ein Rennen des Carbonia Cup statt. Daher ist es uns zum jetzigen Stand **nicht möglich vor 19:00 Uhr** ins Fahrerlager einzufahren und dies zu beziehen.

Die Einfahrt ins Fahrerlager erfolgt am Sonntag ausschließlich nach Information durch uns als Veranstalter in der WhatsApp-Gruppe. **Wer unberechtigt und vorzeitig ins Fahrerlager einfahren will oder einfährt muss mit Konsequenzen bis hin zum Ausschluss rechnen.**

Nach Einzug ins Fahrerlager könnt ihr dann eure Boxen beziehen oder eure Wagenburg aufbauen. Achtet bitte darauf, dass die Flächen vor den Boxen zu diesen gehören und nicht wahllos belegbar sind. Boxen können bis zum Abschluss der Papierabnahme angemietet werden. In einer Box können 1 bis 2 Fahrzeuge untergebracht werden. Die Kosten belaufen sich hierbei auf 150 Euro pro Box.

Die **Papierabnahme sowie die technische Abnahme sind am Sonntag von 19.00 bis 21.00 Uhr** in bzw. vor der MSC-Box für euch geöffnet.

Auf Grund vertraglich festgelegter Zeiten und Pausen müssen wir den Durchlaufplan sowie die Renndistanz nochmals anpassen. Dies findet ihr als Durchführungsbestimmung in der Veranstalterbox und hier vorab als Screenshot.

Am Montagmorgen hat somit die Papierabnahme und technische Abnahme nochmals von 7.00 Uhr bis 8.00 Uhr in der Veranstalterbox für die Frühaufsteher geöffnet. Um 8.15 Uhr sehen wir uns dann **pünktlich** zur Fahrerbesprechung, zu der es dann die wichtigsten Informationen zum weiteren Veranstaltungsablauf gibt.

Wir informieren euch über die WhatsApp Gruppe und als Aushang in der Veranstalterbox über kurzfristige Änderungen im Durchlauf.

Viele Grüße!  
Euer MSC Westpfalz e.V. im NAVC

## Durchführungsbestimmungen

für das Rundstreckenrennen und den Trackday am 16. Oktober 2023

Der Zeitplan gemäß Punkt 4 der jeweiligen Ausschreibung wird wie folgt geändert

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit einem Rundstreckenrennen bzw. Trackday durchlaufend fortgeführt. Die Zeiten dienen somit als Richtwerte in einem Durchlaufplan. Näheres dazu bei der Fahrerbesprechung. Die Staffeleinteilung wird vor Ort veröffentlicht.

15.10.2023	- 19:00	bis	21:00	Uhr	-	Papier- und technische Abnahme in der MSC-Box
16.10.2023	- 07:00	bis	08:00	Uhr	-	Papier- und technische Abnahme in der MSC-Box
16.10.2023	-		08:15	Uhr	-	Fahrerbesprechung (Anwesenheitspflicht für alle Teilnehmer)
16.10.2023	- 09:00	bis	09:30	Uhr	-	Freies Training (Staffel 1)
16.10.2023	- 09:30	bis	10:00	Uhr	-	Freies Training (Staffel 2)
16.10.2023	- 10:00	bis	10:30	Uhr	-	Trackday Zeitblock 1 (Staffel 3)
16.10.2023	- 10:30	bis	11:00	Uhr	-	Zeittraining (Staffel 1)
16.10.2023	- 11:00	bis	11:30	Uhr	-	Zeittraining (Staffel 2)
16.10.2023	- 11:30	bis	12:00	Uhr	-	Trackday Zeitblock 2 (Staffel 3)
16.10.2023	- 12:00	bis	13:00	Uhr	-	Mittagspause
16.10.2023	- 13:00	bis	13:30	Uhr	-	1. Rennlauf (Staffel 1)
16.10.2023	- 13:30	bis	14:00	Uhr	-	1. Rennlauf (Staffel 2)
16.10.2023	- 14:00	bis	14:30	Uhr	-	Trackday Zeitblock 3 (Staffel 3)
16.10.2023	- 14:30	bis	15:00	Uhr	-	2. Rennlauf (Staffel 1)
16.10.2023	- 15:00	bis	15:30	Uhr	-	2. Rennlauf (Staffel 2)
16.10.2023	- 15:30	bis	16:00	Uhr	-	Trackday Zeitblock 4 (Staffel 3)
16.10.2023	- 16:00	bis	16:30	Uhr	-	3. Rennlauf (Staffel 1)
16.10.2023	- 16:30	bis	17:00	Uhr	-	3. Rennlauf (Staffel 2)
16.10.2023	-		18:00	Uhr	-	Siegerehrung

Die Renndistanz gemäß Punkt 5 der Ausschreibung zum Rundstreckenrennen wird auf 10 Runden verringert.